

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Yamaha XJ 600 Diversion 4BR, 4BRA, 4BRB, 4LX

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

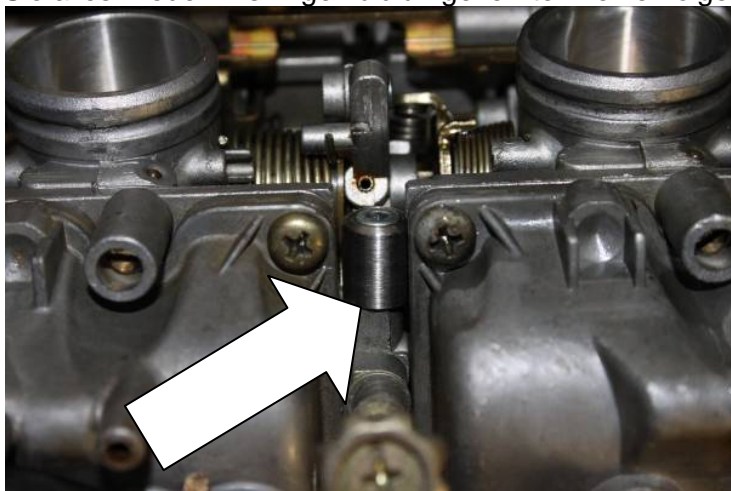
1. Hinweis

Bei den Typen 4BRA, 4BRB und 4LX muss zusätzlich / gleichzeitig auf die offene Motorleistung (45kw) umgerüstet werden.

2. Montage

Demotieren Sie die Sitzbank und den Tank. Achten Sie bei den folgenden Arbeiten darauf, dass keine Fremdkörper in den Ansaugtrakt fallen!!! Reinigen Sie äußerlich die Ansauggummis und demontieren den Luftfilterkasten und ziehen die Vergaser aus den Ansaugstutzen. Entfernen Sie nun die Fläche originale (Vollgas) Anschlagschlitzschraube und reinigen die Fläche (mit dem M4 Gewinde). Montieren Sie den 35kw Drosselklappenanschlag (siehe Pfeil) unter Hinzunahme von Schraubensicherungsmittel und der von uns mitgelieferten Schraube so, dass der 35kw Drosselklappenanschlag zunächst auf die Fläche positioniert wird, um dann die M4 Inbusschraube (Kopf wird versenkt) **gerade** einzuschrauben und vorsichtig festzuziehen ist. Achten Sie darauf, dass auf dem beweglichen (originalen) Arm der Drosselklappe, welcher auf den 35kw Anschlag auftrifft, eine glatte Oberfläche vorzufinden ist.

Montieren Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Drosselklappenanschlages bei Montage mit einem Schraubensicherungsmittel (Mittelfest) zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.