Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS MOTORRÄDER

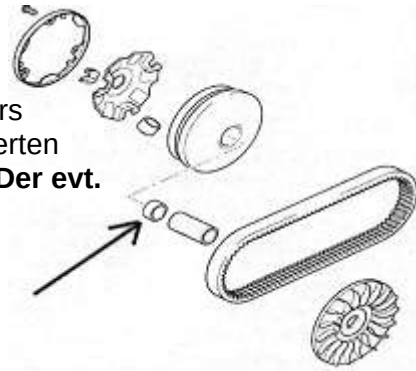
Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für SUZUKI AY 50 ab 2001

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel (Überwurfmutter). Montieren Sie beim **wassergekühlten** Fahrzeug Sie den Düsennadelclip eine Kerbe tiefer (3. Nut von oben). Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die nach Einbau wie eine Schieberverlängerung wirkt. *Siehe Punkt 5*.

2. Variator



Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators (SW 17) lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. original verbaute Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 5.*

3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Überwurfmutter des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit “Loctite 648“ zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 05/2001