

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für APRILIA DI- tech (VFB)

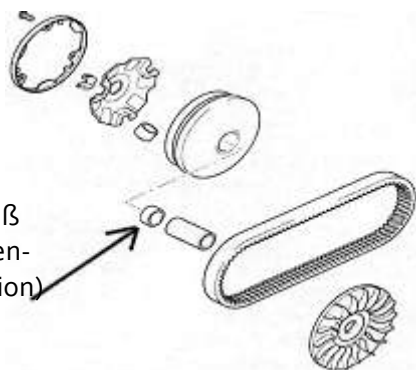
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drehzahlbegrenzer

Stecken Sie den 22-poligen Stecker am Steuergerät für Zündung und Einspritzung aus. Schrauben Sie das Steuergerät vom Fahrzeug ab. Stecken Sie zwischen Kabelbaum und Steuergerät das mitgelieferte Steuergerät "RL 65". Schrauben Sie nun das Steuergerät, mit dem mitgeliefertem großen Blech darunter, wieder an. Das kleinere Blech wird hinter das große Blech gehakt und mit der mitgelieferten unlösbaren Schraube (Antimanipulation) vorne unten angeschraubt. Bitte beachten Sie, dass kein Kabel eingeklemmt wird und das der Drehzahlbegrenzer nur mit dem gepanzerten Kabel herausgucken darf! Schützen Sie die Steckverbindungen gegen Spritzwasser, z.B. mit Säureschutzfett.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben. **Der eventuell verbaute original Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Dabei die Kurbelwellenmutter mit Schraubensicherungsmittel montieren. (Antimanipulation)



Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.